



Евгений Дмитриев

Возраст: 56 | Москва, Россия

Текущий статус: Ищу интересные проекты, Работаю

Контактная информация

Социальные сети:



Facebook

Е-mail: evgeniy@e-dmitriev.ru Личный

Телефон: +7 (903) 664-20-42 Мобильный

Internet: <https://www.e.e-dmitriev.ru>

WhatsApp: +7(995)313-55-90

О себе:

Эксперт—практик в области логистики и управления цепочками поставок, менеджмента организации и проектного управления, [бизнес-аналитики](#), описания и моделирования бизнес-процессов (Нотации IDEF0; eEPC; BPMN 2.0), внедрение процессного управления. Специалист с большим практическим опытом в области транспортной логистики и логистики склада; управления цепочками поставок; управления корпоративными автопарками (Fleet Management); [построения систем и отделов продаж](#); управления проектами (**PMBoK**; **AGILE**, действующий сертификат **PMP** –Project Management Professional); ВЭД; транспортной экспедиции.

Практика внедрения IT решений и программных продуктов для бизнеса класса WMS, TMS, ERP, EEM, CRM специализированных корпоративных информационных систем. Опыт описания, реинжиниринга бизнес-процессов, внедрения в компаниях процессного управления. Опыт работы в отечественных, Европейских и Американских компаниях, устойчивые деловые связи с Российскими и зарубежными коллегами.

На текущий момент успешно финализировал более 35 индивидуальных проектов в области: логистик, внедрения IT, построения систем продаж, логистики производственных предприятий, перевода компаний на процессное управление, принял участие в 2-х международных проектах, 4-х проектах Федерального уровня. С 2016 г активно [практикую технологию интерим-менеджмента и процессного консалтинга](#).

Цель:

Ищу интересные проекты в области:

- построения логистических систем предприятий и компаний;
- управления цепочками поставок, транспортной и складской логистики,
- управления корпоративными автопарками (Fleet Management),
- проекты в области построения систем и отделов продаж,

-бизнес-анализа;
-проекты по автоматизации бизнес-процессов, внедрение WMS;TMS;ERP;EEM; ЭДО; CRM
-StartUp проекты в области создания и развития транспортно-экспедиторских компаний и логистических операторов.
Рассматриваю новые карьерные возможности в области IT- технологий и в проектах по автоматизации логистических процессов.

Возможные варианты сотрудничества:

- Трудовой договор (бессрочный/срочный)
- ГПХ
- Самозанятый

Ожидания по заработной плате от 150 тыс. руб (net)

Возможны: командировки, релокация в пределах РФ.

Опыт работы 26 лет и 9 месяцев

Эксперт-консультант в области логистики и цепей поставок, внедрения WMS; TMS; ERP, ООО «Андерсен Групп» Март - по настоящее время

Компании "Andersen". занимается разработкой программного обеспечения и развитием ИТ-персонала, с полным набором услуг. Компания помогаем предприятиям по всему миру трансформировать бизнес, создавая эффективные цифровые решения с использованием инновационных технологий.

ОБЯЗАННОСТИ

- оценка состояния логистической системы заказчика
- аудит конфигурации ИС в соответствии с полученным планом
- Сбор/выявление требований и ожиданий к ИТ-системе, документирование требований, управление требованиями.
- Создание и сопровождение требований и техническому заданию на разработку и модернизацию ИТсистемы
- оценка бизнес- процессов AS IS.
- Фиксация текущего состояния логистической системы Заказчика;
- анализ и сравнение PI с отраслью выявление неэффективных процессов и участков, определение причин неэффективностей;
- разработка решений по приведению логистической системы в соответствие с требованиями бизнеса и описание процессов TO BE
- разработка плана по переходу к целевому состоянию логистической системы Заказчика, реализация/внедрение разработанных решений включая ресурсы,сроки ,ответственных, ворота качества.
- Реализация утвержденного плана
- контроллинг прохождения плана
- обучение персонала

ДОСТИЖЕНИЯ:

Реализация проекта "Виртуальный логистический оператор"

Руководитель проекта, ООО "Бизнес-консультант", январь 2016по настоящее время (5 лет и 8 месяца)

ОБЯЗАННОСТИ:

- Бизнес-аналитика в рамках проектов автоматизации:
- оптимизация бизнес-процессов и орг.структуры;
 - формирование команды управления проектом;
 - формирование/уточнение требований к информационной системе;
 - определение процессов и показателей для улучшения;
 - сопровождение опытной эксплуатации.
- Управление портфелем проектов в области :
- транспортной логистики и логистики склада;
 - автоматизации бизнес-процессов;

Дата актуализации 11.08.2021

- управления цепочками поставок;
- управления корпоративными автопарками;
- построения систем и отделов продаж;
- управления проектами по внедрению IT решений и программных продуктов для бизнеса класса WMS, TMS, ERP, EEM, CRM и других КИС.

Проекты по управлению корпоративными автопарками (Fleet Management),
Проекты в области ВЭД, транспортной экспедиции.
Планирование стадий и составляющих проектов, администрирование стадий проектов, проработка и планирование проектов, организация и контроль выполнения проектов, мониторинг, ведение документооборота проектов, руководство реализацией проектов.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТОВ:

- внедрение WMS SOLVO « Союз Независимых сетей России»
- внедрение WMS AXELOT:Оборонное предприятие Владимирская область (NDA о неразглашении)
- внедрение распределенной TMS системы.
- финализирован проект по реинжинирингу логистической системы ООО «Самсунгг Электроникс Рус Калуга»
- Реализованы 2 проекта по Fleet Management (ОАО «РЖД»; ПАО «Ростелеком»)
- проект по реорганизации коммерческого управления компании «Технониколь»

Руководитель проекта по аналитике бизнес-процессов, внедрению процессного подхода в управлении компанией ООО «Профиль-Евро». Май 2021 — Август 2021(4 месяца)

ЗАДАЧИ:

Реализация проект по переводу компании на процессное управление.
В периметре проекта :

- Сбор информации о бизнес-проблемах и бизнес-возможностях компании;
- Сбор/выявление требований и ожиданий к IT-системе, документирование требований, управление требованиями.
- Разработка стратегии управления изменениями в компании;
- Определение направлений развития компании на основании анализа рыночной ситуации;
- Руководство бизнес-анализом.
- Описание и картографирование бизнес процессов AS IS
- Разработка и внедрение бизнес-процессов TO BE
- Регламентация процессов подразделений и разработка административных регламентов подразделений
- Проектирование и внедрение кросс-функциональных процессов и административных регламентов
- Проектирование и внедрение системы процессного управления компанией
- Проектирование и трансформация процессной архитектуры
- Формирование решений на основе заданных целевых показателей.
- Анализ, обоснование и выбор решения
- Разработка стратегии управления изменениями в организации;
- Внедрение изменений
- Постановка задач IT департаменту на разработку программного обеспечения по автоматизации БП.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА.

- Описаны бизнес-процессы AS IS, составлена полная карта бизнес-процессов компании.
- Внесены и внедрены изменения в текущие БП (ТО BE)
- Разработана стратегия компании с учетом текущей рыночной ситуации с горизонтами 1 и 3 года.
- В рамках стратегии разработаны и находятся в стадии тестирования и выведены на рынок новые высоко маржинальные продукты.
- разработаны требования и подготовлено техническое задание на разработку IT систем компании
- цели проекта достигнуты на 100%

Аудитор логистической системы ооо Норд-Транзит (интерим-менеджер) Июль 2020 — сентябрь 2020 (3 месяца)

ЗАДАЧИ:

Аудит транспортного предприятия. Консалтинг в области эксплуатации транспортных средств в условиях крайнего севера. Снижение операционных затрат, оптимизация и автоматизация бизнес- процессов,
Дата актуализации 11.08.2021

разработка рекомендаций по внедрению программного обеспечения для управления транспортным бизнесом. Разработка и внедрение рекомендаций по вопросам эксплуатации транспортных средств и информационного обмена. Разработка стратегии развития компании как транспортно - логистического оператора в условиях крайнего севера.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА.

- Проведена оценка экономических показателей АТП (AS IS)
- Проведен расчет и даны рекомендации по организации ремонтно-технического обеспечения АТП
- Проведена оценка и разработаны рекомендации по эффективной эксплуатации подвижного состава в северных условиях.
- Проведена оценка организационно-кадровое обеспечения (AS IS)
- Выполнено организационное проектирование и подготовлены рекомендации по развертыванию структуры АТП (TO BE)
- Выполнено проектирование цепочки поставок по доставке грузов по маршруту Мурманск-Певек- Баимский ГОК .
- Разработана и внедрена методология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов в условиях Крайнего севера.
- Разработана концепция IT решения для мониторинга и управления транспортом в условиях Крайнего севера при отсутствии устойчивых каналов связи.
- Разработано ТЗ на внедрение TMS «ANTOR»

Директора по логистике(интеим-менеджер), "Группа компаний "Delavant"", Апрель 2020 — июнь 2020 (3 месяца)

ЗАДАЧА:

Проект по созданию с 0 службы логистики АО "Владимирский хлебокомбинат"
Оптимизация транспортной логистики и повышение качества транспортного сервиса.
Разработка положений регламентов , должностных инструкций.
Оптимизация работы экспедиции. Снижение транспортных затрат 1 кг перевозимой продукции

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА

- оптимизированы существующие бизнес-процессы: хранение, отгрузка готовой продукции с производственных площадок, транспортировка, учет товародвижения;
- оптимизировано ценообразование логистических услуг;
- оптимизирована транспортная логистика за счет увеличения заполняемости ТС;
- снижение транспортные затраты в 1 кг продукции на 6 % .
- увеличение процента загрузки транспорта доставляющего ХБИ с 45 до 80%.
- достигнуто качество транспортного сервиса по доставке ХБИ в сетевые и розничные магазины 95%.
- Разработан и внедрен логистический модуль в корпоративную ERP систему.
- Проведена реконструкция хлебной экспедиции .
- Внедрена технология сборки заказов по клиентам с использованием гравитационных стеллажей, за счет чего сократилось время простоя транспорта под погрузкой, увеличилась пропускная способность экспедиции по отгрузке продукции, сократилось количество рейсов доставки, при сохранении временных окон разгрузки продукции.
- Внедрена и запущена TMS Antor, система мониторинга Wialon.
- За счет реструктуризации цепочек поставок сырья, логистические затраты сократились в среднем на 15%
- Проведено обучение сотрудников созданного подразделения транспортной логистики работе в системе «Antor», «Wialon», 1С ERP.

Директор по развитию, Project Logistics Company, декабрь 2018 — февраль 2020 (1 год и 2 месяца)

ОБЯЗАННОСТИ:

-Организация проектов по подъему, транспортировке и доставке нестандартных и негабаритных грузов для горнодобывающей, строительной и обрабатывающей промышленности.

Дата актуализации 11.08.2021

- Управление и реализация различных проектов в Европе, Российской Федерации, Каспийском регионе, Средней Азии и СНГ.
- Обеспечение высоких стандартов в глобальных проектах от концепции проекта и фазы запуска до закрытия проекта.
- Построение агентской сети, имеющих и эксплуатирующих тяжелое подъемное и транспортное оборудование, речные суда, терминалы, порты и склады, создание наиболее эффективных транспортных планов в зависимости от типа и назначения груза.

ДОСТИЖЕНИЯ:

- Разработан, внедрен и автоматизирован контроль логистических процессов.
- Выстроено планирование логистической деятельности, поставлено бюджетирование:
- Оптимизированы маршруты транспортировки продукции;
- Отрегулирован график подачи транспорта (машины, вагоны, контейнеры);
- Проведено бюджетирование стоимости логистики в объеме и удельных показателях;
- Отлажена и внедрена система контроля исполнения договорной работы с поставщиками транспортных услуг по РФ, СНГ, Дальнему зарубежью.
- Выстроены процессы экспортной логистики из стран дальнего зарубежья страны СНГ;
- Проведена автоматизация документального сопровождение логистической деятельности.
- Разработана новая схема доставки грузов на удаленные объекты (экономия более 30 млн руб.),на основе технологии пуллинга.
- Запущена новая система адресного хранения для открытых площадей, что привело к уменьшению простоев погрузки всех видов транспорта на 30%.
- Разработан и внедрен регламент взаимодействия участников логистического процесса по комплектации грузами строительства Ясиликской бумажной фабрики (Туркменистат).
- Внедрена единая автоматизированная система учета грузов для всех участников строительства завода по производству синтетического жидкого топлива в Узбекистане.
- Организована работа с претензиями, страховыми случаями на системной основе.
- Выстроена и зарегламентирована работа с субподрядчиками, перерабатывающих 60% грузопотока МТР.
- Организовано транспортно-экспедиционное обслуживание завода.
- Внедрена WMS Manhattan на пилотном складе Ясиликской бумажной фабрики.

Директор по логистике, ГК "Самотлор", январь 2018 — декабрь 2018 (10 месяцев)

ОБЯЗАННОСТИ:

- Построение транспортной сети, управление отгрузками, взаимодействие с перевозчиками, управление собственным автопарком.
- Выстроить систему транспортной логистики компании.
- Построение оптимальных цепочек поставок;
- Разработка методики расчета себестоимости транспортных услуг, которые оказываются на базе собственных и привлеченных транспортных средств;
- Снижение себестоимости услуг, которые оказываются на базе собственных транспортных средств
- Автоматизация бизнес-процессов, внедрение современного программного обеспечения (GPS: TMS; CRM)
- Анализ и организация взаимодействия с транспортными компаниями, разработка регламентов по проведению тендерных процедур (RFI; RFQ)
- Определение косвенных затрат и разработка рекомендаций по их сокращению.
- Разработка методики распределения косвенных затрат на транспортные средства;
- Разработка системы маршрутизации автомобильных перевозок.
- Расчет себестоимости по supply chain;
- Расширение функционала транспортного отдела компании и развитие новых направлений перевозок (ЖД, море, международные автоперевозки)
- Организация претензионной работы с поставщиками транспортных услуг.
- Разработка и согласование логистического протокола с поставщиками.
- Оптимизация затрат на всех этапах цепочек поставок
- Оптимизация бюджета затрат на транспортную логистику.
- Эффективная оптимизация работы транспортного подразделения компании с собственным и привлеченным транспортом;
- Разработка политики тарификации процессов доставки (городской, региональной);
- Управление рисками
- Снижение логистических издержек

ДОСТИЖЕНИЯ:

- Улучшено качество логистического сервиса по обслуживанию клиентов на 60%.
- Сокращены транспортные и командировочные расходы на 35%. Улучшен SLA своевременности поставок с 80 до 94%.
- Повышена точности прогнозов на 50%, сокращены: срок поставки на 20%; издержки на обработку товара на складе на 35%, достигнуто выполнения плана по оборачиваемости.
- Скорость обслуживания клиентов увеличена на 50%. Количество линейного персонала сокращено на 20%.
- Повышен показателя удовлетворенности заказчиков логистическим сервисом компании с 75 до 93%.
- Подготовлено и запущено в работу ТЗ по внедрению WMS AXELOT

Руководитель департамента аутсорсинга, ПАО "Соллерс"/ООО Lorus SCM, июнь 2016 — декабрь 2017 (1 год и 5 месяцев)

«ЛОРУС Эс Си Эм» - один из ведущих 4PL провайдеров логистических услуг для крупных промышленных предприятий и ритейла, эксперт в области производственной логистики. Компания обладает сильными компетенциями в управлении цепями поставок, отраслевой экспертизой и собственной логистической инфраструктурой.

ОБЯЗАННОСТИ:

- Оптимизация степени внедрения логистики в управление материальными, информационными, финансовыми потоками ООО УАЗ и ПАО ЗМЗ
- Объединение всех процессов производства с процессами транспортировки, управления закупками и запасами, складирования, грузопереработки, упаковки и пр.
- Создание с «0» департамента транспортного и логистического аутсорсинга
- Управление проектами транспортного и логистического аутсорсинга
- Вывод на аутсорсинги в ООО Lorus SCM транспортного цеха внешней логистики завода УАЗ и ЗМЗ
- Разработка и внедрение рекомендаций по организации транспортно-экспедиционного обеспечения перевозок грузов для завода и сторонних клиентов компании Lorus SCM.
- Корректировка процессов по управлению материальными запасами завода УАЗ и ЗМЗ.
- Разработка и реализация пилотного проекта по автоматизации склада комплектующих
- Оптимизация бюджетов на логистику отдела логистики и транспортных цехов заводов УАЗ и ЗМЗ;
- Оптимизация организационной структуры и численности департамента логистики, функционала и квалификационных требований для сотрудников.
- Описать бизнес-процессы с целью обеспечения эффективного взаимодействия отделов, входящих в структуру службы логистики, с другими подразделениями предприятия.
- Проведение аудита процессов закупок и управления запасами материальных ресурсов;
- Внедрение изменений для эффективного управления материальными запасами и ресурсами завода.
- Создание системного подхода к функциям управления товарными потоками предприятия: (закупки, таможенное оформление, оперативное управление поставками на конвейер, складирование, транспортировка, сбыт и дистрибуция).
- Обеспечение эффективного управления товаропроводящей системой предприятия.
- Создать эффективную систему планирования закупок, отгрузок, объемов складирования, таможенного оформления и перевозок в целях согласованной работы всех логистических подразделений.
- Создать систему обеспечивающую доставку готовой продукции диллерам в соответствии с условиями, предусмотренными в договорах.
- Разработать и внедрить методы профилактики логистических рисков (сбой поставок, случайный спрос, внеплановые остановки производства) и обеспечить их применение.
- Оптимизировать схемы поставок материалов, готовой продукции и комплектующих, а также прочего в рамках единовременных закупок и закупок, связанных с производственным циклом предприятия.
- Разработать систему грейдов для определения перечня допущенных поставщиков, перевозчиков, экспедиторов, страховых компаний, таможенных агентов, 3PL-операторов и др. контрагентов.
- Оптимизировать бюджета службы логистики.
- Разработать систему мотивации сотрудников службы логистики, обеспечивает ее исполнение.
- Оптимизировать работу складского хозяйства завода УАЗ, : (склад комплектующий, склад готовой продукции), оптимизировать технологические процессы и складские операций;
- Реорганизовать структуры склада, расчет количества персонала распределение обязанностей между сотрудниками, внедрение KPI в управлении складом, управление затратами на складе.
- Выстроить систему управления транспортной логистикой, организацию перевозок (внутригородских, междугородных, международных) различными видами транспорта (железнодорожные, морские, речные, авиа и автоперевозки, а также мультимодальные)
- Организовать эффективное управление собственным транспортным парком (2 АТП). Оптимизировать

затраты на собственный транспорт.

-Организовать транспортно-экспедиционное обеспечение перевозок грузов завода.

ДОСТИЖЕНИЯ:

-Разработан и согласован логистический протокол с основными поставщиками, что снизило издержки складской обработки на 15%

Реализован переход от организационной структуры автотранспортного цеха и склада в транспортно-складской комплекс с увеличением производительности труда на 35%. Это также позволило:

реализовать возможность указывать входящие сведения о грузопотоке в операционной системе;

-внедрён ежедневный мониторинг показателей эффективности;

Успешно финализирован проект по внедрению WMS AXELOT:

-Уровень запаса по большинству артикулов, необходимого для обеспечения производства, сокращён вдвое;

-Внедрены контрольные точки по процессам

-Процессы стабилизированы и задокументированы

-Внедрена автоматизированная система учета отпуска МТР на конвейер совместно с группой ИТ.

-Проведена трансформация процесса поставки запасных частей для пост.продажного сервиса: 3PL аутсорсинг (доставка, таможня, склад, отгрузка, изменение тарификации).

-Сокращено количество находящегося в ремонте транспорта на 20%.

-Сокращены затраты на техническое обслуживание транспорта на 15%.

-Уменьшены удельные затраты на складирование и транспортировку на 25%.

-Показатель удовлетворенности заказов по запасным частям — 96%.

Директор по развитию бизнеса, TLH Group, май 2005 — июнь 2016 (11 лет и 1 месяц)

4 PL оператор Группа компаний “Транснациональный Логистический Холдинг” – объединение транспортно-логистических, производственно-промышленных, консалтинговых, финансовых и других компаний, ведущих свой бизнес на международном и национальных рынках в области в транспортной логистике, логистического, транспортного, производственного, финансового, IT- аутсорсинга и консалтинга; действующих в рамках единой корпоративной политики, имеющих единый орган управления, единую систему корпоративных стандартов.

ОБЯЗАННОСТИ

-Разработка организация и запуск проектов полного логистического аутсорсинга.

-Разработка и продажа проектов отраслевым клиентам.

-Разработка организация и выполнение проектов логистического инжиниринга;

-Разработка и реализация проектов логистического и транспортного аутсорсинга.

-Реализация проектов по открытию новых РЦ;

-Разработка методологии мотивационных показателей сотрудников РЦ.

-Проведение обучения сотрудников клиента современным логистическим технологиям.

-Разработка и внедрение логистических стратегий для компаний-клиентов с учетом специфики бизнеса.

-Организация и управление проектами в области складской логистики компании-клиента, включая все виды складирования на собственных складах и на удаленных складах (ответственное хранение, 3PL услуги).

-Организация эффективного управление транспортной деятельностью компании-клиента, связанной с эксплуатацией собственного парка компании (fleet management), а также включая операции связанные с перевозкой грузов компании - клиента привлеченным транспортом.

-Управление проектами в области логистического аутсорсинга включающие полное администрирование логистической системы компании – клиента (в т.ч вывод на аутсорсинг в дочернюю структуру), взаимодействие с экономическим, юридическим, бухгалтерским, информационным и другими подразделениями компании; разработка и оптимизация логистической системы, ее планирование, бюджетирование и контроль; координация интеграционных проектов компании;

Управление логистическими рисками компании- клиента:

-контроль транспортных условий заключаемых компанией договоров;

-анализ, прогнозирование и планирование логистических операций;

-минимизация последствий возможных рисков;

-решение вопросов страхования и безопасности грузов.

Управление проектами по внедрению систем информационно-технологической поддержки логистики

Дата актуализации 11.08.2021

— планирование, организация, контроль внедрения на предприятии-клиенте автоматизированных систем учета и управления логистикой класса (ERP;CRM;MRP; WMS).

ДОСТИЖЕНИЯ:

- Увеличил клиентскую базу компании 800 до 5000 клиентов
- Добился снижение затрат на логистику клиентов компании до 30%, при ежегодном улучшение целевых показателей.
- Добился экономии годового бюджета на логистику компаний клиентов в среднем на 10% за счет изменения оптимизации бизнес- процессов, автоматизации, повышения производительности труда, изменения системы подбора и обучения линейного персонала замены логистических провайдеров.
- Увеличил производительность труда на 20% на складских комплексах за счет внедрения средств автоматизации и обучения линейного персонала.
- Внедрил совместное с клиентами планирование ключевых активностей в цепи поставок (технология прогноза и пополнения запасов).
- Снизил операционные издержки складов в среднем на 15%, доп. расходов на 50%.
- Сократил неликвидные запасы на 20%.
- Успешно финализировал 8 проектов по внедрению WMS и TMS систем.
- 3 по внедрению логистических модулей ERP.
- 2 внедрения EEM Manhattan.

Генеральный директор, ЗАО "ProdexLine", апрель 2004 — апрель 2005 (1 год)

Таможенный представитель

ОБЯЗАННОСТИ:

Управление бизнесом таможенного представителя .

Подготовка и защита бизнес - планов:

Разработка бизнес- модель

- финансовой модели, P&L

- организационное проектирование компании

-Руководство подразделениями компании (Отдел продаж, отел таможенного представителя, отдел транспортной экспедиции, финансовый отдел); Управление персоналом (подбор, обучение, мотивация), в прямом подчинении 30 сотрудников

-Разработка продуктового портфеля и развитие продаж услуг таможенного представителя, транспортной логистики (Мульти, унимодальные перевозки) Привлечение перспективных клиентов на обслуживание в компанию.

Развитие и продвижение услуг компании в России

ДОСТИЖЕНИЯ

-Добился ускорение таможенного оформления с 5 до 2, дней в портах, с 6 до 3-х дней авто.

-Снижение затрат на пошлины и сертификацию \$180 тыс./год.

-За период работы увеличил выполнение плановых показателей с 80% до 108 %.

-Разработал логистические схемы, включая юридические и налоговые аспекты, для выхода на новые в сфере продажи услуг таможенного оформления..

Генеральный директор, ООО Российские Информационные Технологии, декабрь 1994 — сентябрь 2000 (5 лет и 9 месяцев)

Разработка программных продуктов и информационных систем

Опыт работы за рубежом и в представительствах иностранных компаний

Head of Department, Waterbase Logistic (Роттердам), март 2003 — апрель 2004 (1 года и 1 месяц)

Дата актуализации 11.08.2021

Area Director, Российское представительство Vesta Trade Dealing Corporation, март 2001 — март 2003 (2 года)

Procurement Director, Vesta Trade Dealing Corporation (г. Нью-Йорк), сентябрь 2000 — октябрь 2001 (1 год)

Образование

Project Management Institute, 2017 — 2017

«Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», 2014 — 2015

Калифорнийский университет (Haas School of Business, IBER) 1995 — 2000

Краснодарское высшее военное командно-инженерное училище , Краснодар, 1983 — 1988

Компетенции

Бизнес-аналитика в домене «логистика»

Внедрение WMS,

Внедрение ERP,

Внедрение TMS,

Внедрение ЭДО,

Внедрение CRM,

Внедрение TMS,

Управление цепочками поставок,

Транспортная логистика,

Fleet Management,

Транспортная экспедиция,

ВЭД,

Складская логистика,

Таможенное оформление,

Управление закупками,

Управление проектами,

Складская переработка грузов,

Аудит работы подразделений,

Аутсорсинг,

Аудит всех бизнес-процессов,

Управление цепями поставок,

Управление бизнес-процессами,

Построение систем продаж,

Закупки, Развитие бизнеса,